



LEGENDA POTRUBÍ

POTRUBIE	NÁZOV	CHARAKTERISTIKA
	HRANICA POZEMKU	PRI SÚBEHU PODZEMNÝCH VEDENÍ JE NUTNÉ DODRŽAŤ
	RIEŠENÝ OBJEKT – MENIAREŇ "K"	MINIMÁLNE VZDIALENOSTI:
	VEREJNÁ KANALIZÁCIA	VODOROVNE:
	VEREJNÝ VODOVOD	VODOVOD – KANALIZÁCIA: 0,6m
	VNÚTORNÝ VODOVOD	VODOVOD – PLYNOVOD: 0,5m
	PRÍPOJKA DAŽĎOVEJ KANALIZÁCIE PVC 125x3,2 mm	VODOVOD – ELEKTRICKÝ KÁBEL: 0,4m
	VŠ	KANALIZÁCIA – PLYNOVOD: 1,0m
	RŠ	KANALIZÁCIA – ELEKTRICKÝ KÁBEL: 1,0m
	VB	PRI KRIŽENÍ PODZEMNÝCH VEDENÍ JE NUTNÉ DODRŽAŤ
	LS	MINIMÁLNE VZDIALENOSTI:
		ZVISLE:
		VODOVOD – KANALIZÁCIA: 0,2m
		VODOVOD – PLYNOVOD: 0,2m
		VODOVOD – ELEKTRICKÝ KÁBEL: 0,4m
		KANALIZÁCIA – PLYNOVOD: 0,5m
		KANALIZÁCIA – ELEKTRICKÝ KÁBEL: 0,5m

OBJEKTOVÁ SKLADBA

B1

EXISTUJÚCA VODOMERNÁ ŠACHTA

B2

EXISTUJÚCA VEREJNÁ KANALIZÁCIA

B3

BOD NAPOJENIA DAŽĎOVEJ KANALIZÁCIE DO VSAKOVACIEHO SYSTÉMU VSAKOVACÍCH BLOKOV

Výškový systém: BpV
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth		 Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko		
Generálny projektant:	Združenie MET Košice		
Investor - stavebník:	Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Základové číslo: 2016 Stupeň - účel: DSP	

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Gabriel MAŤAŠ		Ing. Martin Gavlík PhD. Ing. Pavol REPTA
Navrhov - vypracoval:	Ing. Gabriel MAŤAŠ		
Kontroloval:	Ing. Gabriel MAŤAŠ		
Kraj:	Košický	Okres: Košice	
Stavba:	KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa		
Účs:	Účs 17 Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) Obratisko Važecká(mimo)	Stupeň - účel: DSP	
Objekt/súbor:	SO 17-20-01 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), meniareň „K“ SO 17-20-01.4 Zdravotechnika	Základové číslo: 2016	
Názov prílohy:	Zjednodušená situácia	Dátum: 11/2022	
		Počet A4: 4	
		Mierka: 1:500	
		Časť: Súprava:	
		E.17	
		Príloha: 02	